

3H262-X

Edelstahl, 5 atm
Leuchtzifferblatt
Drehlunette beidseitig
Saphirglas
Lederband mit Nieten
Automatic Sellita SW 200
Ø 44 mm €690,--

3H262-7

Edelstahl, 5 atm
Leuchtzifferblatt
Drehlunette beidseitig
Saphirglas
Lederband mit Nieten
Automatic Sellita SW 200
Ø 44 mm €690,--

3H262-3

Edelstahl, 5 atm
Leuchtzeiger
Drehlunette beidseitig
Saphirglas
Lederband mit Nieten
Automatic Sellita SW 200
Ø 44 mm €690,--

3H262-Beige

Edelstahl, 5 atm
beiges Zifferblatt
Drehlunette beidseitig
Saphirglas
Lederband mit Nieten
Automatic Sellita SW 200
Ø 44 mm €690,--



Schwarze X



Gelbe 7



Weiße 3



Vintage

Technik definiert die Zeit neu:

3H262-13 MIL

Edelstahl, 5 atm
Leuchtziffern und -zeiger
Drehlunette beidseitig
Saphirglas
Milanaisband
Automatic Sellita SW 200
Ø 44 mm €690,--

3H262-TT

Edelstahl, 5 atm
Leuchtziffern und -zeiger
Drehlunette beidseitig
Saphirglas
Milanaisband
Automatic Sellita SW 200
Ø 44 mm €690,--

4H262-TT

Edelstahl, 5 atm
Leuchtziffern und -zeiger
Saphirglas
Milanaisband
Automatic Sellita SW 200
Ø 38 mm €595,--

7H68

Edelstahl, 5 atm
Leuchtziffern und -zeiger
Saphirglas
Lederband mit Nieten
Automatic Sellita SW 200
Ø 38 mm €575,--



Rote 13



Tango Tango



Kleine Tango Tango



Kleine ME

Die ME262 Automatic-Modelle

ARISTO ME262 „Rote B“

Jede Uhr ein Unikat.

Bei der Suche nach Material, das die Aufbruchstimmung der Zeit nach 1945 widerspiegelt, fand eine Retrodesign-Firma südlich von München ein Haus, das mit Flugzeugblechen abgedeckt war. Es gehörte einst dem Abteilungsleiter jener Fabrik, in der die Messerschmitt ME262 hergestellt wurde. Nach Kriegsende verwendete er für das Dach seines Hauses ein Material, das nachweislich im ersten Düsenflugzeug der Welt verbaut werden sollte. Es war nicht nur als Flugzeugblech stabil, sondern wegen seiner hochwertigen Aluminium-Beschichtung auch sehr korrosionsbeständig. Nach dem Erhalt einer Materialprobe, hatten wir die ersten Bauteile sofort gekauft. Die Retrodesign-Firma hatte Material von Flugzeug-Klassikern bereits für Möbel und andere Designer-Stücke verwendet.

Die Fliegeruhr ARISTO ME262 „Rote B“ ist eine besondere Armbanduhr, die mit Original-Bauteilen des ersten Düsenflugzeugs ausgestattet wurde.

ARISTO ME262 „Rote B“. Details die überzeugen:

- + Feinreguliertes Schweizer Automatic-Werk Sellita SW 200 mit dekoriertem Rotor
- + Saphirglas
- + Edelstahlgehäuse Ø 44 mm
- + Drehlünnette beidseitig mit Leuchtmarkierung
- + verglaste und verschraubte Boden
- + 10 mm Fliegerkrone
- + wasserdicht bis 5 atm
- + mit Seriennummer fortlaufend nummeriert beginnend ab Nr. 1600

je € 690,-

Unverb. Preisempfehlung des Herstellers

Das Aluminium hatte eine Patina angesetzt, die wir bei einem anderen Material nie gesehen hatten. Wir haben es bewusst nicht lackieren lassen, um diesen Effekt zu bewahren. Dieses 1 mm starke Aluminiumblech musste zunächst ausgerichtet werden. Ein Zifferblatt darf im Bereich des Uhrwerks nicht stärker als 0,40 mm sein. Zum Flachwalzen war das Material zu spröde und zu hart. Nach Glühversuchen wurde es wellig. Die Lösung war durch Abdrehen im Bereich des Uhrwerks die erforderliche Stärke zu bekommen. Befestigt wird das Zifferblatt auf dem Uhrwerk sichtbar von oben mit 2 Stahlschrauben.

Der Zifferblattdruck orientiert sich an dem originalen Bordinstrument der ME262

Das Schweizer Automatic-Werk Sellita SW 200


ARISTO
Made in Germany

ARISTO VOLLMER GMBH
Uhren und Metallband-Manufaktur

Erbprinzenstraße 36 • 75175 Pforzheim
Tel. 07231-353516 • Fax 07231-353517
info@aristo-vollmer.de • www.aristo-vollmer.de



3H262-RBM ausgestattet mit einem anspruchsvoll gefertigten Milanese-Stahlband



3H262-RBL ausgestattet mit einem hochwertigen Lederband mit Nieten

170064

Die markante Kennung am Heck der ME262



Die Uhren sind in Originalgröße abgebildet